



MOCIÓ AL PLE MUNICIPAL

ORGANITZACIÓ DE LES INFRAESTRUCTURES VIÀRIES QUE PASSEN PER ABRERA.

En l'actualitat, la Generalitat està treballant en l'elaboració del Pla Director de Infraestructures (PDU-I) de la ròtula Abrera-Martorell, que afecta a 7 municipis de la zona, que són: Abrera, Martorell, Sant Esteve Sesrovires, Olesa de Montserrat, Esparreguera, Castellví de Rosanes i Castellbisbal.

En aquest pla director, es contempen una sèrie d'infraestructures de nova creació, que travessen pel terme municipal de Abrera, i que segmenten els nuclis habitats entre ells.

Les infraestructures viàries de nova creació que es plantegen en aquest PDU-I són;

- 1.- Vial de connexió entre l'autovia A2 i l'autovia orbital B40, ubicat per sota dels barris de Vilalba
- 2.- Cinturó Oest, per connectar la carretera comarcal B-224 i l'autovia orbital B40, i donar una sortida més al gran motor econòmic del polígon industrial que ocupa la factoria de la Seat, i el polígon de Ca n'estella de Sant Esteve de Sesrovires.
- 3.- Connexió viària entre el nucli urbà d'Abrera i els barris de Vilalba

Per altre banda, les infraestructures que ja existeixen en el nostre territori, i que necessiten una millor organització, són;

- 1.- Autovia A2, que travessa el nucli, separant-lo del barri de Ca n'Amat i els polígons industrials Barcelonès i Sant Ermengol.
- 2.- La C55, que separa el nucli urbà d'Abrera del barri del Rebato.

3.- L'autovia Orbital B40, en part en fase d'execució, i que passa al costat del barri del Rebato.

4.- Les carreteres BV-1201(connexió entre Olesa-Abrera-Martorell) i BV-1202 (connexió Abrera-Ullastrell).

És per aquest motiu que creiem necessari que el Ple de l'Ajuntament adopti una postura unitària preventiva davant qualssevol nou projecte d'infraestructures viàries, i que les que ja tenim implantades, es modifiquin per tal que els veïns d'Abrera tinguin una major seguretat i qualitat de vida.

Per tot això, proposem al Ple de l'Ajuntament d'Abrera que prengui en consideració l'adopció dels següents **ACORDS**:

1. Rebutjar qualsevol nou projecte d'autovia per sobre del riu Llobregat per connectar l'A-2 amb la B-40 com a variant de la C-55 entre Abrera i Olesa, una idea plantejada per la Generalitat al Pla Director de Infraestructures de Transport, ateses les conseqüències negatives i irreversibles de la seva execució pel poble d'Abrera, tant pel greu impacte ambiental, com pels efectes adversos sobre la cohesió social, com per la sobrecàrrega d'infraestructures viàries de país que ja suporta el nostre poble.
2. Proposar a la Generalitat i al Ministeri de foment, la connexió de la autovia A2, B40 i la C55, mitjançant un nus a l'alçada de Can Morral, per tal de suprimir l'actual pas de la C-55 pel mig del poble, i poden convertir l'actual traçat en una via urbana, de cohesió del nucli urbà amb el barri del Rebato.
3. Rebutjar el projecte del cinturó Oest al seu pas per Abrera, per l'aïllament físic que suposaria pel barri de Ca n'Amat, i el impacte medio-ambiental sobre el torrent gran d'Abrera.
4. Crear una nova incorporació de la Autovia Orbital B40 cap a la A2 sentit Barcelona, per tal de no afegir més transit a l'actual sortida del nucli urbà a l'A2.
5. Millora ambiental i acústica de l'Autovia A2 al seu pas per Abrera.
6. Crear la connexió entre el nucli urbà i els barris de Vilalba, de la forma que el procés participatiu de la modificació del POUM estableixi.
7. Millora dels accessos de la Carretera BV-1201 i BV-1202, per la millor seguretat de la incorporació dels veïns al barris de Vilalba.
8. Comunicar als òrgans competents (Estat, Generalitat i Diputació) els acords presos en aquesta moció.

Francisco Sánchez Escribano
Portaveu PSC

Francesc Xavier Serret i Marsiñach
Portaveu ERC

Mònica Torre Marin Cuesta
Portaveu CIU

Miguel Carrión Mateo
Portaveu ADA