



## MOCIÓ

### RELATIVA AL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ I INTERURBÀ A ABRERA

Des de fa anys, la ciutadania d'Abrera pateix una sèrie de mancances en matèria de transport públic urbà i interurbà les quals tenen el seu origen tant en la mala gestió per part de les empreses i administracions encarregades d'aquests serveis com en una deficient planificació de les necessitats de transport local.

En relació al transport públic urbà amb autobús trobem problemàtiques com ara trajectes poc optimitzats, parades (com la del Mercat Municipal) que no es troben operatives, o zones (com ara els polígons industrials) que no estan prou cobertes. Alhora, es tracta d'un servei deficitari i amb poca quantitat d'usuaris.

En relació al transport públic interurbà mitjançant autobús i ferrocarril, trobem principalment dues problemàtiques: per un costat el servei d'autobús prestat per una empresa privada acumula incompliments d'horaris i saturació d'usuaris en hores concretes (especialment als matins), fet pel qual, de vegades, l'autobús no realitza totes les parades a l'interior del municipi. D'altre banda, ambdós serveis, autobús i ferrocarril, es veuen afectats a Abrera per una distribució en zones de transport per part de l'ATM que ens penalitza atès que, tot i la proximitat a la capital, Abrera es considera zona 3 essent la diferència de preu amb la zona 2 bastant important.

A la vegada, diversos Plans Directors de la Generalitat planifiquen per Abrera un escenari d'augment del transit rodat i ferroviari, uns plans que inclouen la projecció de noves infraestructures de transport (públic i privat), algunes de dubtosa utilitat, que han estat qüestionades per l'Ajuntament d'Abrera especialment pel fet de no existir un estudi de mobilitat actualitzat.

Aquestes problemàtiques assenyalades podrien abordar-se de forma conjunta en un Pla de Transport Públic d'Abrera a elaborar, de forma participada, entre tots els actors implicats. Qüestions com ara el necessari estudi de mobilitat d'Abrera, la necessitat i utilitat d'alguna de les infraestructures de transport planificades per la Generalitat, el seguiment de l'execució dels actuals serveis de transport privatitzats, el redisseny de trajectes de l'autobús urbà (amb la creació de noves parades), la mancomunitat de serveis de transport, la demanda d'un canvi de zona (de la 3 a la 2), la implicació de les empreses privades en el transport col·lectiu de treballadors o iniciatives com ara el transport urbà a demanda, haurien de ser objecte de debat ciutadà.

Per tot això, demanem al Ple de l'Ajuntament d'Abrera que adopti els següents acords;

- Crear una partida concreta als pressupostos municipals 2018, per la redacció d'un estudi de mobilitat i d'un pla del transport públic del municipi (Pla de mobilitat urbana d'Abrera) que es farà durant l'any 2018.
- Crear una taula de treball per la implantació d'aquest estudi i d'aquest pla valorant les seves prioritats formada pels grups polítics del Consistori, la ciutadania i els agents socials del municipi que es vulguin afegir.

**Miguel Carrión Mateo**

21 de setembre de 2017