



Alternativa d'Abrera (Ad'Ab)

Plaça Europa, 7

08630 Abrera

Telf. 649384340

ada.abrera@gmail.com

Al·legacions a l'Aprovació inicial del Pla Director Urbanístic d'Infraestructures (PDUI) de la ròtula de Martorell-Abrera per resolució del conseller de Territori i Sostenibilitat del 05/06/2018, Expedient 2013/050403/C (DOGC Núm. 7645), que inicia el període d'exposició pública de 45 dies, obert fins al 24/09/2018, sobre el que Alternativa d'Abrera (Ad'Ab), amb NIF G65533721 i domicili a Plaça Europa, 7 d'Abrera (CP: 08630), formulem les següents

AL·LEGACIONS

Alternativa d'Abrera manifesta el seu rebuig a moltes de les propostes que plantegen els documents per a l'aprovació inicial del Pla Director Urbanístic d'Infraestructures (PDUI) de la ròtula Martorell-Abrera perquè la xarxa viària proposada genera forts i greus impactes ambientals sobre el teixit urbà existent com son:

1. Generació de noves barreres i consolidació d'existents.
2. Fragmentació i trencament del sistema urbà en àmbits de creixements.
3. Greu contaminació acústica, atmosfèrica i lluminosa

Es considera que les propostes d'aquest PDUI no aconseguen els objectius fixats al PTMB, i a la memòria del propi PDUI, de corregir les disfuncions dels efectes barrera que generen les infraestructures i algunes d'elles (noves i/o ampliació d'existents) comporten efectes negatius a les àrees urbanes i en els seus àmbits d'extensió futura. A tot això cal afegir-hi els efectes ambientals negatius de contaminació acústica, atmosfèrica i lluminosa.

Alhora, cal indicar que aquest PDUI no contempla dos projectes d'infraestructures de gran escala que la demarcació de carreteres de l'Estat a Catalunya ha anunciat que està redactant i ha avançat en línies generals com són la *Millora de la connexió entre l'autovia A-2 i la B-40 en el terme municipal d'Abrera Fase 1* i l'*Avantprojecte de l'estudi de viabilitat, adequació, reforma i conservació de l'autovia A-2 tram Igualada-Martorell* que afecta el nostre terme municipal i les propostes viàries d'aquest PDUI. Preocupa especialment, i volem fer-ho palès, la manca d'encaix d'aquests projectes amb les propostes del PDU la qual cosa es farà evident en el moment en què es confrontin les actuacions dels dos documents.

AL·LEGACIÓ PRIMERA: Cobriment parcial de l'A2 al seu pas per Abrera.

Tal com s'indica a les normes d'ordenació territorial del Pla territorial metropolità de Barcelona aprovat definitivament a l'abril del 2010, "Es tracta de vies segregades d'alta capacitat i amb un alt nivell de servei, la qual cosa potencia els efectes ambientals persistents sobre el medi ambient urbà". "En el desenvolupament del planejament director urbanístic definit en aquest PTMB s'haurà d'orientar la resolució de les problemàtiques corresponents". El mateix document indica que "Dins de la regió metropolitana ja existeixen notables experiències reeixides d'integració urbana, correcció d'impactes i fins i tot associació amb altres infraestructures lineals: Rondes urbanes del 92, Gran Via a Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat, Ronda del Mig, etc."

Atès que Abrera és una població que es troba fortament fragmentada pel pas d'infraestructures i que cal tenir una visió sensible a esmenar greuges que malmeten la mobilitat entre els diferents barris del municipi, així com minimitzar l'impacte ambiental, proposem que, seguint allò que va aprovar el ple de l'Ajuntament d'Abrera al setembre del 2016 i al PTMB a l'abril del 2010, s'estudiï i s'incorpori al PDUI el **cobriment parcial de l'A2**, prioritzant la seva execució a curt termini, el que

permetria facilitar l'accés als polígons industrials de la zona i apropiaria el barri de Ca n'Amat al nucli urbà abrerenc.

AL·LEGACIÓ SEGONA: No acceptació del tram de Cinturó Oest entre l'Avinguda de Ca n'Amat i la B-40 i no acceptació de la continuació de la B-40 per la finca de Cal Garrigosa.

La planificació de dues infraestructures com el Cinturó Oest i l'Eix Transversal Ferroviari superposades en una minsa franja de terreny coincidint, a més, amb el traçat d'un gasoducte i a una distància mínima del barri de Ca n'Amat i el seu encreuament en superfície per l'únic accés al barri implica l'aïllament total del barri de Ca n'Amat i un augment molt important dels nivells de contaminació atmosfèrica, acústica, lluminosa i visual.

A més, el tram de Cinturó Oest que travessa el terme municipal d'Abrera ni es justifica ambientalment ni és una via que hagi d'ajudar a descongestionar altres vies alhora que suposa una nova barrera en el nucli urbà entre el barri de Ca n'Amat i el polígon industrial Barcelonès amb afectació al Pla Especial del torrent Gran. No s'està d'acord que es plantegi el pas del Cinturó Oest pel territori d'Abrera fragmentant-lo més. Per tot això **no s'accepta el tram de Cinturó Oest entre l'Avinguda de Ca n'Amat i la B-40.**

Així mateix no s'accepta la continuació de la B-40 cap a Vilafranca per la finca de Can Garrigosa.

AL·LEGACIÓ TERCERA: Obertura d'un nou accés a Ca n'Amat de caràcter urbà.

Actualment l'únic accés al barri de Ca n'Amat des de l'avinguda de Ca n'Amat, tot i ser un carrer de titularitat municipal i de caràcter, en principi, urbà, és utilitzat per vehicles pesants provinents en gran part de polígons industrials de pobles veïns, un escenari que no canvia segons el plantejament del PDUI, ans al contrari, tot i que es donés un escenari de supressió del tram comprés entre la Ronda Oest i la B-40.

En aquest sentit, al·legar que en el context del PDUI es contempli l'**obertura d'un nou accés a Can Amat, de caràcter urbà**, és donar resposta a una demanda històrica dels veïns i veïnes d'aquest barri d'Abrera, resoldre carències que pateix la ciutadania en el seu dia a dia i que, ara per ara, el PDUI no només no resol, sinó que empitjora.

AL·LEGACIÓ QUARTA: Rebuig de la carretera entre Can Vilalba i el nucli urbà d'Abrera i substitució per la passera per a vianants i bicicletes que va aprovar el Ple municipal.

Malgrat que el Ple de l'Ajuntament d'Abrera s'ha pronunciat diverses vegades a favor d'una passera per a vianants i bicicletes entre els barris de Vilalba i el nucli urbà d'Abrera (en la darrera ocasió, al Ple ordinari de març d'enguany) i que aquest posicionament s'ha comunicat des de l'Ajuntament a l'equip redactor del PDUI (tal com es recull a l'informe de participació), el PDUI contempla una carretera en lloc d'una passera. Entenem que la comunicació motoritzada ja està garantida entre una banda i l'altra del riu amb el tram de la B-40 existent i que cal respectar i demostrar sensibilitat cap a les demandes de la població abrerenca expressades pel seu Ple municipal, i per això demanem la **retirada de la carretera entre Can Vilalba i el nucli urbà d'Abrera i la substitució per una passera per a vianants i bicicletes que garanteixi la comunicació no motoritzada entre els barris de Vilalba i el nucli urbà d'Abrera.**

AL·LEGACIÓ CINQUENA: Obertura d'una segona sortida de Can Vilalba fins al bucle de la B-40 (nus de Sant Miquel).

En la línia d'allò que exposa l'al·legació anterior, cal **facilitar als veïns i veïnes d'aquest barri d'Abrera la comunicació amb el nucli urbà utilitzant el tram de la B-40.** Aquesta proposta cinquena faria encara més innecessària la carretera entre Can Vilalba i el nucli urbà que el PDUI proposa i nosaltres rebutgem.

AL·LEGACIÓ SISENA: replantejament de la C-55/C-55B Variant C-55 i connexions de l'A-2 i la B-40

Una de les reivindicacions històriques del municipi d'Abrera ha estat l'execució d'una variant de la C-55 i la transformació de l'actual traçat en via urbana. La proposta que fa el PDUI suposa una transformació de l'actual barrera en una altra soterrada (variant C-55) o parcialment soterrada (connexions amb l'A-2 i la B-40) amb un gran impacte en els sols de creixement urbanístic de Can Morral generant, sens dubte, altres barreres en aquest àmbit

Per aquest motiu, creiem que **cal replantejar de nou la variant de la C-55 i la connexió de l'A-2 i la B-40** per tal de no generar noves barreres i consolidació d'existents, fragmentació i trencament del sistema urbà en àmbits de creixements i greu contaminació acústica, atmosfèrica i lluminosa del terme municipal d'Abrera. Tot això tenint en compte els projectes en redacció del Ministeri de Foment.

Alternativa d'Abrera (Ad'Ab)

Abrera, 24 de setembre de 2018